

MSC WORLD EUROPA

The future of cruising

Stel je de toekomst van cruisen voor met de nieuwe revolutionaire MSC World Europa, het eerste schip in de baanbrekende World Class. Aangedreven door vloeibaar aardgas (LNG), een van de schoonste scheepsbrandstoffen ter wereld, symboliseert MSC World Europa het begin van een nieuw cruisetijdperk. Dit unieke prototype heeft een baanbrekend ontwerp om de energie-efficiëntie te optimaliseren, de impact op het milieu te verminderen en MSC Cruises een stap dichterbij zijn doel te brengen, namelijk netto nul emissies tegen 2050.



VLOEIBAAR AARDGAS (LNG)

MSC World Europa is het eerste schip in de vloot dat op LNG vaart, de schoonste en meest efficiënte brandstof die beschikbaar is. In vergelijking met conventionele scheepsbrandstoffen vermindert het de uitstoot van zwaveloxide (SOx) met 99%, die van stikstofoxide (NOx) met 85% en die van koolmonoxide (CO₂) met 25%



SELECTIEF KATALYTISCH REDUCTIESYSTEEM (SCR)

De SCR maakt een verdere vermindering van NOx mogelijk door actieve emissiecontroletechnologie



BESTRIJDING VAN ONDERWATER AFGESTRAALD GELUID

Geoptimaliseerd rompontwerp en nieuwste generatie propellers om de waterweerstand en het onderwatergeluid te reduceren



AANGROEIWERENDE VERF

De romp van alle schepen van MSC Cruises is gecoat met een milieuvriendelijke verf. Het voorkomt de verspreiding van zeepokken, algen en zeeorganismen die de snelheid van het schip vertragen



ENERGIE-EFFICIËNT

Presteert naar schatting 47% beter dan de vereiste regelgeving (Energy Efficiency Design Index)



GEAVANCEERDE AFVALWATERBEHANDELING

Het systeem zet afvalwater om in water van zeer hoge kwaliteit. Vaak veel beter dan het meeste lokale water in vele delen van de wereld



LED-VERLICHTING

Overal op het schip wordt energie-efficiënte LED- en TL-verlichting gebruikt



WALSTROOM

Aansluiting op het plaatselijke elektriciteitsnet, waardoor de uitstoot wordt verminderd wanneer het schip aan de kade ligt aangemeerd



GEAVANCEERD AFVALBEHEER

Uitgebreide systemen voor de vermindering, recycling en hergebruik van alle afval aan boord



SLIMME VERWARMING, VENTILATIE EN AIRCONDITIONING

Warmteterugwinningssystemen zorgen voor een slimme herverdeling van warmte en koude uit de wasruimte en machinekamers om de zwembaden of andere delen van het schip op te warmen



TRIM OPTIMALISATIE

De stabiliteitscontrole van het schip stelt de bemanning in staat de trim van het schip optimaal te houden om het brandstofverbruik te verminderen en de prestaties te optimaliseren



SYSTEEM VOOR DE BEHANDELING VAN BALLASTWATER

De behandeling voorkomt dat endogene soorten via ballastwater naar andere delen van de wereld worden vervoerd

