MSC W\LD EUROPA

The future of cruising

Imaginez le futur de la croisière avec MSC World Europa, le premier navire de la classe World à la pointe de l'innovation. Propulsé au Gaz Naturel Liquéfié (GNL), le combustible le plus propre à grande échelle au monde à ce jour, MSC World Europa symbolise l'entrée dans une nouvelle ère de la croisière. Ce prototype unique marque un virage en termes de design, d'efficacité énergétique et de réduction de l'impact environnemental qui vise à atteindre zéro émission d'ici 2050.





GAZ NATUREL

LIQUÉFIÉ (GNL)

MSC World Europa est le 1er navire

de la flotte propulsé au GNL, le plus

propre et le plus efficace à date des

combustibles disponibles en quantité.

Comparé aux combustibles marins

classiques, il réduit jusqu'à 99% des

émissions d'oxyde de soufre (SOx),

jusqu'à 85% des émissions oxyde

d'azote (NOx) et de 25% des émissions

d'oxyde de carbone (CO₂)

SYSTÈME DE RÉDUCTION CATALYTIQUE SÉLECTIVE (SCR)

Le SCR permet la réduction d'oxydes d'azote (NOx) grâce à un contôle technique actif des émissions



BRUITS RAYONNÉS SOUS-MARINS

Optimisation du design de la coque et des hélices dernière génération pour réduire la résistance à l'eau et les bruits rayonnés marin



PEINTURES ANTI-SALISSURE

La coque de tous les navires de MSC Cruises est recouverte d'une peinture éco-compatible. Elle empêche la prolifération des barnacles, des algues et des organismes marins qui freinent la vitesse du navire



EFFICACITÉ ÉNERGÉTIQUE

Performances estimées à 47% supérieures à la réglementation requise (conception de l'efficacité énergétique)



SYSTÈME DE TRAITEMENT DES EAUX USÉES NOUVELLE GÉNÉRATION

Le système transforme les eaux usées en une eau de très haute qualité. Souvent bien meilleure que celle de la plupart des eaux locales de nombreuses régions du monde



ÉCLAIRAGE PAR LED

Efficacité énergétique par LED et éclairage fluorescent utilisés dans tout le navire





ALIMENTATION ÉLECTRIQUE À QUAI

Connexion au réseau d'alimentation électrique local qui permet de réduire les émissions lorsque le navire est amarré à quai



SYSTÈME DE GESTION DES DÉCHETS NOUVELLE GÉNÉRATION

Système de réduction, de recyclage et de réutilisation des déchets générés à bord



CHAUFFAGE INTELLIGENT, SYSTÈMES DE CLIMATISATION ET DE VENTILATION

Les systèmes de récupération de chaleur redistribuent la chaleur et le froid, émis par les machines de la salle de blanchisserie, vers les piscines et d'autres parties du navire pour les chauffer



OPTIMISATION DE L'ASSIETTE

Le contrôle de la stabilité du navire permet de réduire la consommation du carburant et d'optimiser sa performance



SYSTÈME DE TRAITEMENT DES EAUX DE BALLAST

Le traitement évite le transport d'espèces endogènes dans d'autres régions du monde via les eaux de ballast